

AT52333

NÁVOD NA POUŽITIE, ELEKTRICKÝ INVALIDNÝ VOZÍK



MD

CE

ĎAKUJEME ZA NÁKUP NÁŠHO PRODUKTU

Ďakujeme, že ste si zakúpili náš produkt. Prosíme vás, aby ste si dôkladne prečítali návod na použitie. Výrobok nepoužívajte, pokiaľ sa ním neobznámite a plne ho nepochopíte. Ak nerozumiete varovaniám, upozorneniam a odporúčaniam, kontaktujte odborníka v oblasti zdravotnej starostlivosti alebo predajcu, aby ste predišli poškodeniu výrobku alebo zraneniam.

UPOZORNENIE

Je potrebné skontrolovať všetky časti výrobku na prípadné poškodenie spôsobené počas prepravy. Ak takéto poškodenia zistíte, **NEPOUŽÍVAJTE VÝROBOK**. Viac informácií získate u predajcu.

CIEĽOVÁ SKUPINA PACIENTOV

Osoby trpiace chorobami, dysfunkciami alebo úrazmi, na liečbu/rehabilitáciu alebo kompenzáciu ktorých je tento výrobok určený (pozri časť „použitie výrobku“ v tomto návode na použitie). Výrobok si môže zakúpiť používateľ samostatne alebo na základe odporúčania lekára, terapeuta alebo iného odborníka.

Pri samostatnom zakúpení alebo odporúčaní odborníkom je potrebné vziať do úvahy dostupné rozmery, potrebné funkcie a varianty výrobku, indikácie a kontraindikácie použitia, ako aj informácie poskytnuté výrobcom.

POUŽITIE

Tento výrobok je určený na pohyb osôb so zdravotným postihnutím, ktoré majú obmedzenú schopnosť pohybu alebo úplnú neschopnosť chôdze. Invalidný vozík je navrhnutý na prepravu jednej osoby.

INDIKÁCIE

Výrazné obmedzenia pohybu: Osoby so závažnými obmedzeniami svalovej sily, napríklad v dôsledku neurologických, svalových ochorení alebo bolestivých syndrómov, ktoré znemožňujú alebo značne sťažujú samostatný pohyb.

Neurodegeneratívne ochorenia: Osoby trpiace ochoreniami, ako sú roztrúsená skleróza, Parkinsonova choroba, svalové dystrofie alebo ALS, ktoré vedú k postupnej strate svalovej kontroly a sily.

Únava: Osoby, pre ktoré je dlhodobý pohyb alebo manuálna obsluha invalidného vozíka príliš náročná vzhľadom na ich zdravotný stav, alebo spôsobuje im rýchlu únavu a vyčerpanie.

Vekové obmedzenia: Starší ľudia, ktorí majú z dôvodu veku obmedzenú pohyblivosť a silu, môžu využiť elektrický invalidný vozík na zachovanie samostatnosti a mobility.

Rehabilitácia a rekonvalescencia: Osoby počas rehabilitácie po úrazoch alebo operáciách, ktoré dočasne nemôžu samostatne chodiť, môžu elektrický invalidný vozík použiť ako súčasť liečebného procesu a zotavenia.

KONTRAINDIKÁCIE

Fyzické alebo mentálne obmedzenia (napr. porucha zraku), ktoré znemožňujú bezpečnú manipuláciu s výrobkom.

Osoby, ktoré majú problémy s odhadovaním vzdialenosti alebo priestoru, môžu mať problémy s bezpečným manévrovaním s elektrickým vozíkom.

Elektrické invalidné vozíky vyžadujú manuálne zručnosti a koordináciu na ovládanie joysticku alebo iných ovládacích zariadení.

Osoby s kognitívnymi poruchami, u ktorých závažné poruchy môžu brániť bezpečnému používaniu vozíka.

Osoby, ktoré nedokážu udržať stabilnú polohu v sede, môžu potrebovať dodatočné podporné systémy na bezpečné používanie invalidného vozíka.

Epilepsia alebo iné stavy, ktoré môžu viesť k náhlemu zhoršeniu vedomia, môžu byť kontraindikáciou.

Problémy so srdcom alebo tlakom môžu v niektorých prípadoch obmedziť bezpečné používanie elektrického invalidného vozíka, najmä ak stres vyvoláva nežiaduce reakcie.

Choroby ako pokročilá roztrúsená skleróza môžu vyžadovať špecializované úpravy invalidných vozíkov.

Celková slabosť alebo nedávne operácie (najmä chrbtice alebo dolných končatín) môžu vyžadovať dočasné prerušenie používania vozíka, kým sa zdravotný stav nezlepší.

ZOZNAM SÚČASTÍ

Elektrický invalidný vozík,

diaľkový ovládač,

návod na použitie.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dĺžka: 86 cm

Šírka: 63 cm

Výška: 96 cm (najvyšší bod nastavenia operadla: 113 cm)

Dĺžka v zloženom stave: 75 cm

Šírka v zloženom stave: 63 cm

Výška v zloženom stave: 38 cm

Šírka sedadla: 43 cm

Hrúbka sedadla: 6 cm

Dĺžka sedadla: 42 cm

Výška operadla: 41 cm

Výška podrúčk: 24 cm

Hmotnosť: 29,5 kg

Predné kolesá: plné, 8 palcov

Zadné kolesá: pneumatikové, 12 palcov

Motor: 2x 350 W, komutátorový

Batéria: 24 V, 13 Ah, lítiová

Teoretický dojazd: ≤ 20 km

Maximálna rýchlosť: 6 km/h

Rám: hliník

Materiál sedadla: polyesterové vlákno
 Poduška: pena + polyesterový poťah
 Predné koleso: ráfik z hliníkovej zliatiny + plné PU
 Zadné koleso: ráfik z hliníkovej zliatiny + pneumatická guma + plastová krytka
 Podrúčky: PU pena
 Podnožka: hliníková zliatina
 Bočné tašky: Oxford tkanina
 Bočný rám s modrým krytom pásu: plast
 Maximálne zaťaženie: 120 kg



Tento symbol označuje maximálnu hmotnosť používateľa.

Uvedené rozmery sa môžu líšiť o ± 2 cm.



ROZKLADANIE INVALIDNÉHO VOZÍKA

Vyberte invalidný vozík a náhradné diely z balenia.



Nainštalujte ovládač na pravú podrúčku vodiča.



Jednou rukou uchopte tlačnú tyč a druhou rám sedadla smerom von.



Zablokujte sponu (umiestnite sponu v tvare „U“ do zámku a následne zatlačte páčku smerom dole).



Zablokujte podrúčky (stlačte podrúčky a otočte malú páčku na strane podrúčky smerom nahor – tlačidlo umožňuje dva náhodné režimy).



PRVÉ POUŽITIE

Nájdite otvorený priestor, napríklad park, a požiadajte asistenta o pomoc pri tréningu, kým sa nenaučíte bezpečne ovládať invalidný vozík. Uistite sa, že napájanie je vypnuté pred nastupovaním alebo vystupovaním zo sedadla.

Nastavte tlačidlo regulácie rýchlosti podľa vašich potrieb. Odporúčame nastaviť najnižšiu rýchlosť, kým sa neoznámite s charakteristikami jazdy vozíka.



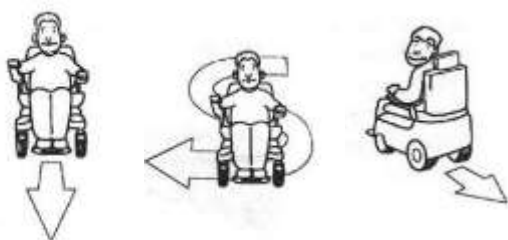
CVIČENIE

Trénujte zastavenie, jazdu vpred a cúvanie. Posuňte joystick v smere zobrazenom na obrázku, aby ste sa pohybovali správnym smerom.

Najskôr trénujte pohyb vpred pri najnižšej rýchlosti.

Po zvládnutí pohybu vpred cvičte „S“ zákruty.

Následne nacvičte cúvanie. Dbajte na kontrolu rýchlosti počas cúvania.



POSTUPUJTE PODĽA NASLEDUJÚCICH POKYNOV, ABY STE MINIMALIZOVALI RIZIKO STRATY KONTROLY BRZD ALEBO VÁŽNYCH POŠKODENÍ SPÔSOBENÝCH ELEKTRICKÝM INVALIDNÝM VOZÍKOM:

Nepoužívajte komunikačné zariadenia, ako sú CB rádiá a mobilné telefóny, keď je vozík zapnutý.

Dávajte pozor na vysielače, ako sú rádiové alebo televízne stanice, a vyhýbajte sa ich blízkosti.

V prípade nechceného pohybu alebo uvoľnenia brzdy okamžite vypnite vozík pre zaistenie bezpečnosti.

Pamätajte, že pridávanie doplnkov alebo modifikácia invalidného vozíka môže zvýšiť jeho náchylnosť na rušenie rádiovými vlnami.

Hlásiť všetky prípady nechceného pohybu alebo uvoľnenia brzdy predajcovi a zistiť, či sa v blízkosti nachádza zdroj rádiových vln.

KEĎ SA VYSKYTNÚ NASLEDUJÚCE SITUÁCIE, OKAMŽITE VYPNITE NAPÁJANIE ELEKTRICKÉHO INVALIDNÉHO VOZÍKA:

Náhly pohyb

Nemožno kontrolovať smer pohybu

Zlyhanie brzdy

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Neprevážajte pasažierov.

Nepoužívajte invalidný vozík na svahoch.

Neveďte vozík pod vplyvom alkoholu.

Neťahajte iné vozidlá.

Nepoužívajte ručné komunikačné zariadenia, ako sú rádiá a mobilné telefóny.

Nepoužívajte invalidný vozík bez prečítania návodu na použitie.

Neprekračujte maximálny bezpečný uhol sklonu - 13°.

Nepoužívajte joystick nepravidłným spôsobom na svahoch.

Neprevádzajte pasažierov ani neprekračujte maximálnu hmotnosť užívateľa počas jazdy.

Nestláčajte tlačidlo ON/OFF na ovládači počas jazdy.

Nejazdite po mäkkom teréne (sypká pôda, štrk, hlboká tráva).

Nepokúšajte sa ísť po schodoch vyšších ako 50 mm, pokiaľ nie je nainštalovaná rampa.

Nedemontujte invalidný vozík, pokiaľ nie sú elektromagnetické brzdy zapnuté a ovládač vypnutý.

Nepoužívajte invalidný vozík, keď na ňom nikto nesedí.

Nejazdite s invalidným vozíkom po ceste, s výnimkou chodníkov.

Nemeňte smer jazdy ani necúvajte, kým sa invalidný vozík nezastaví.

Vždy nastavte najnižšiu rýchlosť pri schádzaní z kopca.

Vždy používajte bezpečnostný pás.

Vždy majte nohy na opierkach počas jazdy.

Nikdy nestojte na opierkach nôh.

Vždy sa uistite, že batérie sú pred cestou úplne nabité.

Nabíjajte invalidný vozík na dobre vetranom mieste, aby ste predišli riziku.

Ak je centrálna skrutka kolesa uvoľnená, vymeňte ju pomocou kľúča za štandardnú skrutku.

Pri jazde po svahu posuňte sedadlo čo najviac dopredu.

UPOZORNENIA A ODPORÚČANIA

Nepoužívajte elektrický invalidný vozík, ak je motor odblokovaný.

Nedemontujte motor, pretože to môže ovplyvniť výkon vozidla a spôsobiť poškodenie.

OPATRENIA PRI JAZDE PO SVAHOCH:

Nejazdite na svahy presahujúce 12°.

Necúvajte pri výstupe na svah, môže to spôsobiť prevrátenie.

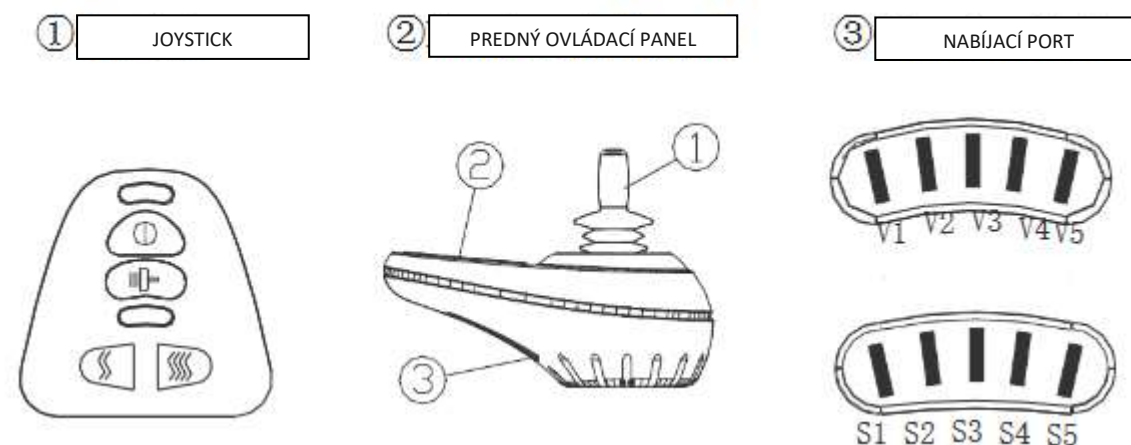
Nejazdite po bočných svahoch nad 3°, pretože to môže ľahko viesť k prevráteniu.

NÁVOD NA OBSLUHU JOYSTICKU A OVLÁDAČA

Nainštalujte ovládač na príslušné spojenie.

Nastavte dĺžku spojovacej trubky ovládača a potom dotiahnite maticu.

Pripojte konektor k ľavej a pravej strane motora a k batérii.



OBSLUHA OVLÁDAČA

Vyvarujte sa nárazom ovládača, najmä joysticku.

Počas jazdy neklepte do ovládača ani joysticku.

Pri manipulácii s invalidným vozíkom sa uistite, že riadiaci systém je bezpečný a spoľahlivý.

Systém riadenia ani jeho komponenty neskladujte dlhodobo vo vlhkom prostredí. Ak riadiaci systém príde do kontaktu s jedlom alebo nápojmi, ihneď ho očistite.

ČISTENIE

Na čistenie riadiaceho systému a joysticku použite zriedený dezinfekčný prostriedok a utrite ho handričkou. Pri čistení joysticku buďte mimoriadne opatrní. Nepoužívajte abrazívne alebo podobné čistiace prostriedky.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE NAPÁJANIA

Stlačte tlačidlo ON/OFF, indikátory nabitia batérie sa rozsvietia zľava doprava.

Vypnutie napájania: Stlačte tlačidlo ON/OFF, všetky LED diódy zhasnú.



REGULÁCIA RÝCHLOSTI

V závislosti od návykov používateľa a prostredia je možné nastaviť rýchlosť elektrického invalidného vozíka. Indikátor rýchlosti zobrazuje maximálnu rýchlosť a reguláciu je možné vykonať stlačením tlačidiel na zníženie alebo zvýšenie rýchlosti.



KLAKSON

Stlačenie tlačidla SIGNÁLU SPŮSOBÍ jeho spustenie, pričom zvuk bude pokračovať, až kým tlačidlo neuvolníte.



INDIKÁTOR ÚROVNE NABITIA BATÉRIE

Po zapnutí elektrického vozíka indikátor nabitia batérie funguje a zobrazuje približnú hodnotu zostávajúcej energie. Ako je znázornené na obrázku, batéria je plne nabitá. (SVIETIA VŠETKY DIÓDY)



SPOJKOVÉ VIDLY ZADNÉHO KOLESA

Režim spojky: V elektrickom režime sa po zastavení invalidného vozíka používa mechanická zubová brzda, ktorá sťažuje manuálne tlačenie vozíka. Stačí posunúť „červenú páčku na manuálny režim“, aby ste vozík ľahko posunuli. V tomto režime je elektrický pohon deaktivovaný. V opačnom prípade bude invalidný vozík ťažké viesť.

Manuálny režim: Stačí posunúť červenú páčku na manuálny režim.

UPOZORNENIE: Snažte sa udržiavať vozík v elektrickom režime. Funkcia spojky slúži iba na umožnenie manuálneho tlačenia vozíka v nevyhnutných situáciách (napr. v obchodoch alebo preplnených miestach).



TLAČENIE VOZÍKA

Krok 1: Presuňte spojkové vidly motora doľava alebo doprava.

Krok 2: Tlačte vozík.

SKLADANIE INVALIDNÉHO VOZÍKA

Krok 1: Potiahnite malú páčku na vonkajšej strane podrúčiek smerom nadol, aby ste ich uvoľnili. (Niektoré modely majú tlačidlá, ktoré možno stlačiť na uvoľnenie podrúčiek.)



Krok 2: Uvoľníte zadné zámky a spustíte zámok v tvare písmena „U“.

Krok 3: Jednou rukou držte tlačnú konštrukciu a druhou sedadlovú konštrukciu, použijete obe ruky na úplné zloženie vozíka.



PODRÚČKY

Potiahnite malú páčku na vonkajšej strane podrúčiek smerom nadol, aby ste ich nastavili do uvoľnenej polohy, a potom ich možno sklopiť dozadu. Pre používateľov, ktorých nohy nemôžu niesť váhu alebo ktorí nemôžu podrúčky otočiť sami, sa odporúča, aby asistent pomohol s ich ovládaním.

Každý asistent, ktorý pomáha používateľovi invalidného vozíka, by mal byť primerane vyškolený v jeho obsluhu.

BATÉRIA

Vybratie batérie:

Odpojte napájaciu zástrčku.

Držte uzamykací jazyček, aby ste batériu odpojili od rámu, a potom vysuňte batériový box.



POUŽÍVANIE BATÉRIE

Elektrický invalidný vozík používa batériu 24V. Ide o utesnenú, bezúdržbovú lítiovú batériu navrhnutú na hlboké vybíjanie. Aj keď je podobná automobilovým batériám, nemožno ju nahradiť automobilovou batériou, pretože nie je prispôbená na dlhodobé vybíjanie a nie je bezpečná na použitie v elektrických vozíkoch.

NABÍJANIE A VYBÍJANIE BATÉRIE

Batériu je potrebné pri prvom použití úplne nabiť, aby dosiahla 90 % účinnosť.

Pri používaní vozíka doma alebo na dvore začnite pomaly a nevzdďaľujte sa príliš ďaleko, kým sa nezhijete so systémom ovládania. Batériu úplne vybite.

Nabíte batériu na 8–14 hodín a potom vozík opäť použite. Týmto spôsobom batéria môže dosiahnuť viac ako 90 % svojho potenciálu.

Po 4–5 úplných cykloch nabíjania a vybíjania batéria dosiahne plnú kapacitu a bude spoľahlivo fungovať dlhodobo.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE O BATÉRII

Pravidelné nabíjanie batérie zabezpečuje jej spoľahlivý výkon a dlhú životnosť.

Vždy, keď je to možné, udržiavajte batériu plne nabitú.

Zriedkavé alebo neúplné nabíjanie môže spôsobiť trvalé poškodenie batérie, čo môže ovplyvniť spoľahlivosť prevádzky a skrátiť jej životnosť.

Ak svoj invalidný vozík nepoužívate často, musíte batériu nabíjať aspoň raz týždenne.

NABÍJACKA

Nabíjačka je kľúčovým prvkom invalidného vozíka, ktorý poskytuje energiu bezpečným, rýchlym a jednoduchým spôsobom.

Aj keď je invalidný vozík bezúdržbový, odporúčame pravidelne kontrolovať nasledujúce prvky:

Karbonové kefky motora: Každých šesť mesiacov skontrolujte kefky v miestnom servise.

Joystick/Ovládač: Chráňte ovládač pred vlhkosťou, ktorá ho môže poškodiť.

Káble batérie: Uistite sa, že káble nie sú skorodované.

Čistenie: Čistite vozík vlhkou handričkou, nepoužívajte vodu.

DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ



SPÁROVANIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

a) Stlačte tlačidlo napájania na invalidnom vozíku, aby ste ho zapli.



b) Podržte tlačidlo napájania na diaľkovom ovládači po dobu 5 sekúnd (uistite sa, že sú vložené dve batérie AAA).



c) Stlačte tlačidlo znižovania rýchlosti na joysticku, až kým sa nerozsvieti stredná kontrolka.



d) Stlačte tlačidlo zvukového signálu, aby ste automaticky spárovali zariadenia.



e) Stlačte tlačidlo šípky nadol, až kým kontrolka napájania na diaľkovom ovládači prestane blikať.



f) Keď kontrolka joysticku zhasne, párovanie je dokončené.



g) Teraz môžete používať diaľkový ovládač namiesto joysticku.

UPOZORNENIE:

V prípade, ak dôjde k „závažnej udalosti“ súvisiacej s produktom, ktorá priamo alebo nepriamo viedla, mohla alebo môže viesť k niektorej z nasledujúcich udalostí:

- a) smrť pacienta, užívateľa alebo inej osoby,
 - b) dočasné alebo trvalé zhoršenie zdravotného stavu pacienta, užívateľa alebo inej osoby,
 - c) vážne ohrozenie verejného zdravia,
- je potrebné takúto udalosť nahlásiť výrobcovi a príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom má užívateľ alebo pacient bydlisko. V prípade Slovenska je príslušným orgánom Štátny ústav pre kontrolu liečiv.

PORUCHY ELEKTRICKÉHO VOZÍKA A SAMOKONTROLA

Ak počas prevádzky dôjde k poruche elektrického vozíka, pred kontrolou prosím vypnite napájanie.

Príznaky úplnej straty výkonu: všetky LED diódy na ovládacom paneli sú vypnuté.

Kroky kontroly:

Skontrolujte, či je konektor ovládača správne pripojený a nie je uvoľnený.

Skontrolujte, či je konektor ovládača pripojený k batériovému boxu správne. Znovu pripojte tento konektor (držte konektor, nie kábel, aby ste predišli poškodeniu vodičov).

Ak sa po tejto kontrole výkon neobnoví alebo máte akékoľvek otázky, okamžite kontaktujte servisné stredisko.

Poznámka: Ovládač má diagnostický systém, ktorý monitoruje ovládač a motor. Ak sa niektorá z týchto častí poškodí, systém zobrazí chybu na ovládači.

KONTROLNÝ ZOZNAM

Pravidelne kontrolujte elektrický invalidný vozík podľa našich odporúčaní:

Pred každým použitím skontrolujte, či nasledujúce časti nie sú poškodené a sú na správnom mieste: **OPIERKA, PODRÚČKY, POLOHA OVLÁDAČA, PODNOŽKY, SPOJKA MANUÁLNEHO REŽIMU A NAPÁJANIA, ÚROVEŇ NABITIA BATÉRIE.**

Každý mesiac skontrolujte nasledujúce časti, aby ste predišli ich opotrebovaniu alebo poškodeniu: **SPOJKA MANUÁLNEHO REŽIMU A NAPÁJANIA, BRZDY, PNEUMATIKY, KONEKTORY NA OVLÁDAČI A NABÍJAČKE, CHÝBAJÚCE SKRUTKY.**

Každý polrok sa odporúča kompletná kontrola.

ČISTENIE A ÚDRŽBA

Údržba elektrického invalidného vozíka zahŕňa: čistenie vozíka, kontrolu pneumatík a batérie, nabíjanie batérie. Pre pokročilejšiu údržbu kontaktujte servisné stredisko.

Naše odporúčania na údržbu:

Kontrola elektrického invalidného vozíka každých šesť mesiacov.

Ročná kontrola.

ČISTENIE ELEKTRICKÉHO VOZÍKA

Pravidelne čistite elektrický invalidný vozík.

Časti, ktoré používateľ často používa (napr. sedacia poduška, podrúčky, ovládač), utierajte čistou, mierne vlhkou handričkou. Nepoužívajte organické rozpúšťadlá na čistenie.

Ak je vozík používaný pacientom, čistite ho týždenne.

V prípade, že vozík používa osoba s infekčným ochorením, dezinfikujte ho vhodnými dezinfekčnými prostriedkami.

Na čistenie nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej alebo iné korozívne prchavé chemické rozpúšťadlá, pretože to môže vážne poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru vozíka.

Nikdy na umývanie nepoužívajte vysokotlakové čistiace pištole, aby ste predišli poškodeniu elektronických komponentov a elektroinštalácie.

PNEUMATIKY

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a ich opotrebovanie. Ak hĺbka dezénu klesne na 1 mm, pneumatiky je potrebné vymeniť.

BATÉRIA

Uistite sa, že batériu často nabíjate na plnú kapacitu. Pre predĺženie jej životnosti odporúčame, aby ste ju nenabíjali, kým sa energia úplne nevyčerpá.

SKLADOVANIE

Produkt by mal byť skladovaný na suchom mieste, chránený pred priamym slnečným žiarením. Elektrický vozík neskladujte vo vlhkých podmienkach, napríklad v blízkosti kúpeľne. Ak sa vozík namočí, okamžite ho utrite do sucha. Vozík by mal byť uložený mimo dosahu silných magnetických polí a veľkých elektrických zariadení, ako sú rozhlasové stanice, televízne vysielacie, podzemné rádiové stanice, rádiové alebo telefonické vysielacie. V prípade výskytu zdrojov elektromagnetických rušení v blízkosti sa im vyhýbajte.

Vyhňte sa vystaveniu vozíka vlhkosti a slnečnému žiareniu a uchovávajte ho mimo zdrojov tepla. Vozík by mal byť uložený na mieste chránenom pred dažďom, vonkajšou vlhkosťou, aby sa zabránilo poškodeniu elektrických súčastí vlhkosťou.

Podmienky skladovania

Teplota okolia: -40 až +55 stupňov Celzia

Relatívna vlhkosť: ≤ 80%

Tlak vzduchu: 86 kPa až 106 kPa

LIKVIDÁCIA

Tento produkt obsahuje elektronické súčasti. Po ukončení jeho životnosti ho nevyhadzujte do bežného odpadu. Na správnu likvidáciu produktu ho odovzdajte na príslušné zberné miesto pre elektrické a elektronické zariadenia. Správna likvidácia predchádza možným škodám na životnom prostredí a ľudskom zdraví, v súlade s platnými právnymi predpismi o recyklácii elektrických a elektronických zariadení.

ZÁRUČNÝ LIST

Model:

.....

Sériové číslo:

.....

Dátum predaja:

.....

Pečiatka predajcu a čitateľný podpis predávajúceho:

.....

- 1) Firma Anmed Plus, s.r.o., Nádražná 329, 015 01 Rajec dáva týmto záruku na výrobok 2 roky odo dňa vydania tovaru kupujúcemu.
- 2) V záručnej dobe sa Anmed Plus zaväzuje vykonať nevyhnutné opravy za účelom možnosti opätovného používania tovaru v termíne do 30 dní od dňa obdržania reklamácie.
- 3) Anmed Plus si vyhradzuje právo výmeny tovaru v prípade, že náklady na jeho opravu uzná za nerentabilné. Oprava alebo výmena poškodeného výrobku nepredlžuje záručnú dobu.
- 4) V prípade zistenia nesprávneho fungovania tovaru je ho potrebné bezodkladne odoslať na adresu firmy Anmed Plus (uvedenej v bode 1) alebo kontaktovať predajcu.
- 5) Pred použitím tovaru je potrebné oboznámiť sa s návodom na použitie a riadiť sa inštrukciami v ňom uvedenými. Používanie tovaru v rozpore s jeho určením má za následok stratu záruky.
- 6) Záruka nepokrýva poškodenia vzniknuté následkom prerezania výrobku ostrým predmetom, poškodenia vzniknuté v dôsledku pôsobenia vonkajších mechanických síl, znečistenia výrobku mastnými substanciami alebo benzínom.
- 7) Produkt odoslaný do servisu v rámci reklamácie nesmie predstavovať epidemiologické ohrozenie.
- 8) TENTO ZÁRUČNÝ LIST JE PLATNÝ VÝLUČNE SPOLU S DOKLADOM O KÚPE (ÚČTOVNÝM DOKLADOM, BLOČKOM ALEBO FAKTÚROU). V PRÍPADE REKLAMÁCIE PROSÍME O PRILOŽENIE DOKLADU O KÚPE.
- 9) Reklamácie predložené bez dokladu o kúpe nebudú akceptované.

 AN TAR Sp. J.
ul. Zawiańska 43
03-068 Warszawa, Poľsko

PRVÝ KONTAKT: Distribútor:

ANMED PLUS, s.r.o., Nádražná 329, 015 01 Rajec,
E-mail: anmedplus@anmedplus.sk; www.anmedplus.sk
Tel./fax: 041/542 49 16

Dátum vydania návodu: 04.01.2025

v1-04.01.2025

